

SELVITYS JÄTELAIN 37 §:N MUKAISTEN EHTOJEN TÄYTTYMISESTÄ LAITILAN KAUPUNGIN ALUEELLA

TIIVISTELMÄ SELVITYKSESTÄ

Taustaa

Kunnan on järjestettävä kiinteistöittäinen jätteen kuljetus jätelain 36 § mukaisesti. Kunta voi, jätelain 37 §:n kaikkien edellytysten täyttyessä, halutessaan päättää, että sekalaisen yhdyskuntajätteen sekä saostus- ja umpisäiliölietteen kiinteistöittäinen kuljetus järjestetään kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena.

Jätelain 37 §:n mukaiset edellytykset kiinteistön haltijan järjestämälle kiinteistöittäiselle kuljetukselle ovat:

- kiinteistöittäinen jätteenkuljetus on järjestämistavasta riippumatta järjestettävä niin, että tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. (*Jätelaki 35.2 §*)
- jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
- päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

SEKALAINEN YHDYSKUNTAJÄTE

Jätelaki 37 §, edellytys 1

Kuljetuspalveluiden kattavuus ja luotettavuus

Nykyisin toimiva kiinteistöittäinen kuljetusjärjestelmä on kunnan olosuhteet huomioiden erittäin kattava. Laitilan kaupungin alueella ei ole sellaista aluetta missä kuljetuspalveluita ei olisi saatavilla joko kiinteistökohtaisesti tai liittymällä yhteisastioiden käyttäjäksi

Viranomaisen tai kuljetusliikkeiden tiedossa ei ole sellaisia poikkeamailmoituksia, reklamaatioita tai mitään muitakaan seikkoja, joiden perusteella keräyksen luotettavuutta tai jätteenkuljetuksen saatavuutta olisi perusteltua kyseenalaistaa.

Kuljetuspalveluiden kohtuullisuus ja syrjimättömyys

Jätehuollon hintataso on Laitilan kaupungin alueella erittäin kohtuullinen

Jätteenkuljetuspalvelun ehdot ja saatavuus ovat kaikille asiakkaille Laitilassa yhtenevät, joten palveluiden kohtuullisuus ja syrjimättömyys toteutuu.

Jätelaki 37 §, edellytys 2

Jätehuollon yleinen toimivuus

Nykyinen kuljetusjärjestelmä on Laitilan kaupungin ja sen asukkaiden kannalta kustannustehokas, jätteen kiinteistöittäinen keräys kattavaa, jäteastioiden tyhjennyshinnat sekä jätehuollon perusmaksut ovat kohtuullisia ja palvelutarjonta monipuolista.

Nykyinen kuljetusjärjestelmä mahdollistaa, että kunta voi edistää asukkaidensa hyvinvointia ja alueensa elinvoimaa sekä järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestäväällä tavalla kuntalain mukaisesti (*kuntalaki 1.1 §*)

Siirtymällä kunnan järjestämään sekajätteen kuljetukseen ei ole savutettavissa millekään taholle mitään sellaista etua, joka edistäisi jätehuollon yleistä toimivuutta nykyiseen järjestelmään verrattuna.

Jätehuollon alueellinen kehittäminen

Kuljetusjärjestelmän valinnalla ei ole suoraa korrelaatiota jätehuollon alueelliseen kehittämiseen. Kunta päättää vastuullaan olevien yhdyskuntajätteen vastaanottopaikat ja käsittelymenetelmät riippumatta kuljetusjärjestelmästä.

Toisaalta kiinteistön haltijan järjestämä kiinteistöittäinen keräys mahdollistaa ja motivoi kuljetusliikkeitä kehittämään, innovoimaan sekä tarjoamaan uusia keräystekniikoita ja soveltamaan parhaita käytäntöjä mikä osaltaan on edistänyt jätehuollon alueellista kehittämistä.

Vaara tai haitta terveydelle tai ympäristölle

Jätehuolto- tai valvontaviranomaisen tiedossa ei ole tilanteita, että tilattuja tyhjennyksiä olisi oleellisesti viivästynyt tai jäänyt kokonaan suorittamatta.

Näyttöä tai epäilyä siitä, että kunnan vastuulla olevaa kiinteistöiltä kerättyä sekalaista yhdyskuntajätettä olisi toimitettu muualle kuin kunnan osoittamaan vastaanottoon ei ole.

Viranomaisten tiedossa ei ole tilanteita, että nykyinen kuljetusjärjestelmä olisi aiheuttanut roskaantumista, terveys- tai ympäristövaaraa tai haittaa.

Jätelaki 37 §, edellytys 3

Päätöksen vaikutukset kotitalouksien asemaan

Kuluttajahinnat Laitilassa ovat kohtuullisia eikä palvelun liittymisehtojen ei ole todettu olevan syrjiviä.

Siirtymällä kunnan järjestämään sekajätteen kuljetukseen ei ole nähtävissä kuluttajalle mitään etua tai hyötyä nykyiseen järjestelmään verrattuna.

Päätöksen vaikutukset yritysten toimintaan

Siirtymällä kunnan järjestämään sekajätteen kuljetukseen päätöksen vaikutukset olisivat haitallisia yritysten toiminnalle.

Mikäli yritys ei menestyisi kilpailutuksessa sen kuluttaja-asiakkaille suunnattu jätteenkeräys kielletään ja päättyy vähintään määräajaksi kunnan alueella.

Päätöksen vaikutukset viranomaisten toimintaan

Kuljetusjärjestelmäpäätöksellä ei itsessään ole merkittäviä vaikutuksia viranomaisen toimintaan.

Jätehuoltoviranomaiselle kuuluvat tehtävät kuten jätehuoltomääräysten antaminen, poikkeuksien myöntäminen jätehuoltomääräyksistä tai jätetaksan valmistelu eivät eroa eri kuljetusjärjestelmien välillä.

Sekajätteen jätehuollon valvontarekisteriä on tarkoitus aktiivisesti kehittää sekä laatia kattava kaivorekisteri nimenomaan yhteistyössä asukkaiden ja kuljetusliikkeiden kanssa.

Näillä toimilla tullaan vähentämään merkittävästi jätehuoltoviranomaisen ja valvontaviranomaisen omaa työmäärää, jolloin nykyisen kuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi viranomaisen toimintaan.

SAOSTUS- JA UMPISÄILIÖLIETE

Jätelaki 37 §, edellytys 1

Kuljetuspalveluiden kattavuus ja luotettavuus

Nykyinen lietteenkuljetusjärjestelmä on alueellisesti kattava huomioiden kunnan maantieteelliset erityisolosuhteet.

Viranomaisen tai kuljetusliikkeiden tiedossa ei ole sellaisia poikkeamailmoituksia, reklamaatioita tai mitään muitakaan seikkoja, joiden perusteella lietekuljetusten luotettavuutta tai saatavuutta olisi perusteltua kyseenalaistaa.

Kuljetuspalveluiden kohtuullisuus ja syrjimättömyys

Lietteenkuljetuspalvelujen ehdot ja saatavuus ovat kaikille asiakkaille Laitilassa yhtenevät ja tyhjennyshinnat ovat edullisia kaikille asukkaille.

Lietteen kuljetuspalveluja on Laitilassa saatavissa kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

Jätelaki 37 §, edellytys 2

Jätehuollon yleinen toimivuus

Nykyinen kuljetusjärjestelmä on Laitilan kaupungin kannalta kustannustehokas, lietteiden keräys alueellisesti kattavaa ja kaivojen tyhjennyshinnat edullisia.

Nykyinen kuljetusjärjestelmä mahdollistaa, että kunta voi edistää asukkaidensa hyvinvointia ja alueensa elinvoimaa sekä järjestää asukkailleen palvelut taloudellisesti, sosiaalisesti ja ympäristöllisesti kestäväällä tavalla kuntalain mukaisesti (*kuntalaki 1.1 §*)

Siirtymällä kunnan järjestämään lietteiden kuljetukseen ei ole nähtävissä millekään taholle mitään sellaista etua, joka edistäisi jätehuollon yleistä toimivuutta nykyiseen järjestelmään verrattuna.

Jätehuollon alueellinen kehittäminen

Kuljetusjärjestelmän valinnalla ei ole suoraa korrelaatiota jätehuollon alueelliseen kehittämiseen. Kunta päättää vastuullaan olevien lietteiden vastaanottopaikat ja käsittelymenetelmät riippumatta kuljetusjärjestelmästä.

Toisaalta joustava ja edullinen lietteenkuljetusjärjestelmä lisää asukkaiden luottamusta tyhjennysten toimivuuteen ja kohtuulliseen hinnoitteluun (vrt. kunnallisen keräyksen osittain jätemäärään perustumaton hinnoittelu ja rajoitettu palvelun saatavuus), joka edistää lokahuollon alueellista kehittämistä.

Vaara tai haitta terveydelle tai ympäristölle

Viranomaisten tiedossa ei ole tilanteita, että tilattuja tyhjennyksiä olisi oleellisesti viivästynyt, jäänyt kokonaan suorittamatta tai, että nykyinen kuljetusjärjestelmä olisi aiheuttanut terveys- tai ympäristövaaraa tai haittaa.

Näyttöä tai epäilyä siitä, että kunnan vastuulla olevaa lietteitä olisi toimitettu muualle kuin kunnan osoittamaan vastaanottoon ei ole.

Jätelaki 37 §, edellytys 3

Päätöksen vaikutukset kotitalouksien asemaan

Kuluttajahinnat Laitilassa ovat naapurikuntia edullisemmat, eikä palvelun liittymisehtojen ole todettu olevan syrjiviä.

Kokemuksen perusteella on nähtävissä, että kuluttajahinnat ovat kunnallisessa lietekuljetuksessa markkinaehtoista palvelua kalliimmat ja palvelun saatavuus virka-ajan ulkopuolella heikkenee merkittävästi.

Tällä on erityistä merkitystä kunnissa, joissa on paljon vapaa-ajan asutusta ja kohtuuhintaisia tyhjennyksiä tarvitaan myös virka-ajan ulkopuolella.

Siirtymällä kunnan järjestämään lietekuljetukseen ei ole nähtävissä kuluttajalle mitään etua tai hyötyä nykyiseen järjestelmään verrattuna.

Päätöksen vaikutukset yritysten toimintaan

Kuljetusjärjestelmäpäätöksellä on jätehuoltoyrityksen toiminnan jatkuvuuteen kriittinen vaikutus. Asiakassuhteet on luotu onnistuneesti pitkäaikaisella ja luottamukseen perustuvalla toiminnalla.

Mikäli yritys ei menestyisi kilpailutuksessa sen kuluttaja-asiakkaille suunnattu lietteenkuljetus kielletään ja päättyy vähintään määräajaksi kunnan alueella.

Siirtymällä kunnan järjestämään lietteenkuljetukseen päätöksen vaikutukset olisivat haitallisia, mahdollisesti lopullisia ja peruuttamattomia yritysten toiminnalle.

Päätöksen vaikutukset viranomaisten toimintaan

Kuljetusjärjestelmäpäätöksellä ei itsessään ole merkittäviä vaikutuksia viranomaisen toimintaan.

Jätehuoltoviranomaiselle kuuluvat tehtävät kuten jätehuoltomääräysten antaminen, poikkeuksien myöntäminen jätehuoltomääräyksistä tai jätetaksan valmistelu eivät eroa eri kuljetusjärjestelmien välillä.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden osalta aineistoa on jo saatavissa SIIRTO-rekisteristä mutta aineisto on valvonnan ja toimivan kaivorekisterin rakentamisen ja ylläpidon kannalta osittain riittämätöntä sekä puutteellista, jolloin kuluttajilta ja kuljetusliikkeiltä tarvitaan täydentävää aineistoa.

Parhaiten valvonnan kehittäminen onnistuu nimenomaan yhteistyössä kiinteistöjen ja kuljetusliikkeiden kanssa.

Yhteistyöllä tultaisiin vähentämään merkittävästi jätehuoltoviranomaisen ja valvontaviranomaisen omaa työmäärää, jolloin nykyisen kuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi viranomaisen toimintaan.